MÎINE, LA CÎMPULUNG MUSCEL, START ÎN CEA DE A XXII-a EDIȚIE A „TURULUI CICLIST AL ROMÂNIEI“

Mîine, la Cîmpulung Muscel, caravana celei de a XXII-a ediții a „Turului ciclist al României, se va așterne la drum. Timp de 8 zile ea va parcurge 1 300 km, urmînd să sosească în Capitală duminică, 9 septembrie. **84 de rutieri din 5 țări** vor lupta pentru cununa de învingător și din crîncena lor încleștare se va naște, desigur, un spectacol sportiv fascinant, așa cum oferă de obicei sportul cu pedale în întrecerile sale de lung kilometraj.

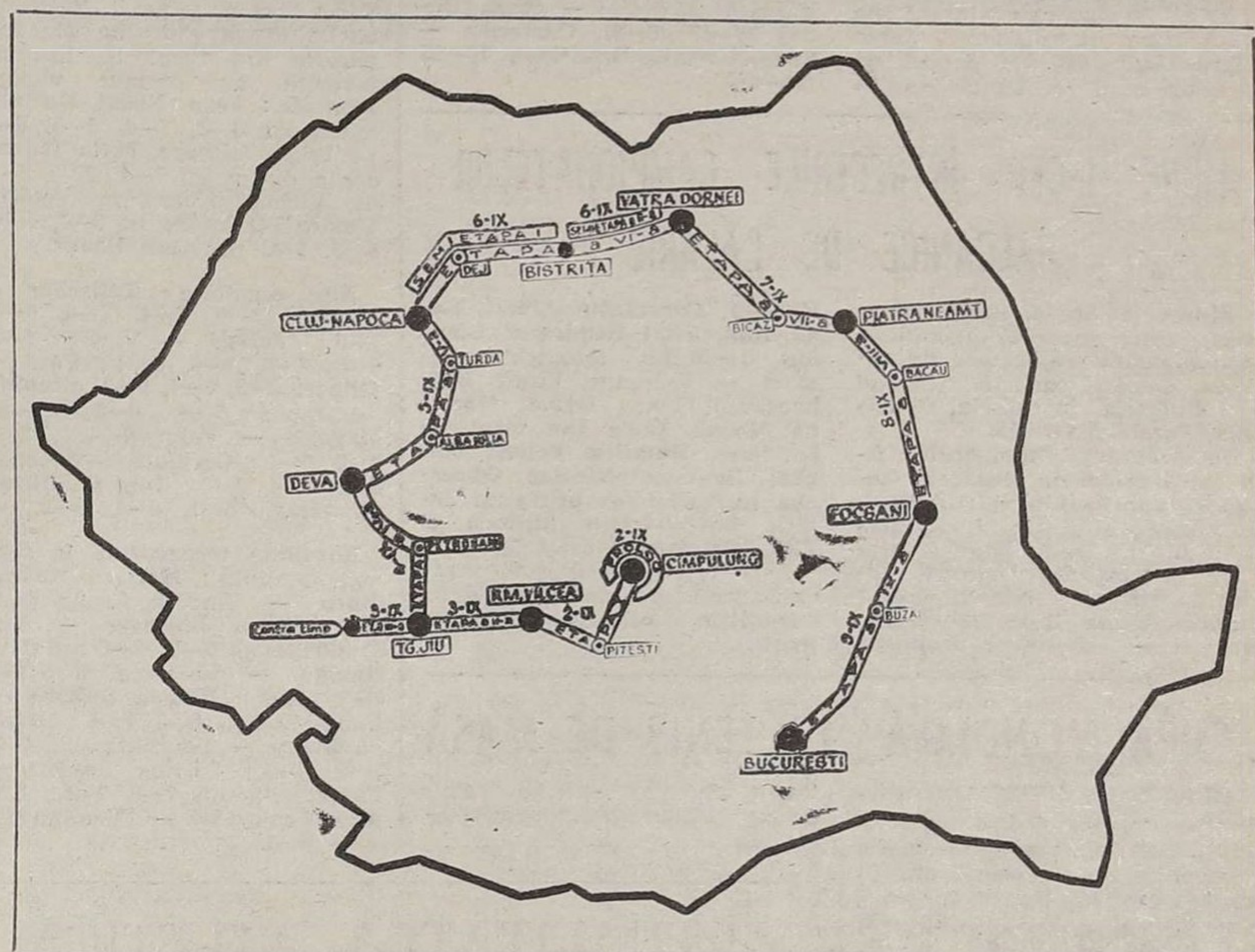


Organizat de **F.R. Ciclism**, de ziarul **„Sportul“** și **A.S. Loto-Pronosport**, cu sprijinul consiliilor județene pentru educație fizică și sport și al unui mare număr de activiști obștești, împătimiți ai ciclismului, **„Turul României“ — care împlinește acum, la ediția a XXII-a, 50 de ani de la înființare** — se vrea o amplă manifestare sportivă, o sărbătoare a sportului nostru. **Ea este una dintre manifestațiile de amploare prin care sportul nostru întîmpină cel de al XIII-lea Congres al partidului și de aceea toți cei care și-au adus contribuția la organizare s-au străduit să-i dea o strălucire aparte.** Numeroase competiții sportive, serbări cultural-artistice, excursii turistice în punctele de interes de pe traseu vor asigura acestei ediții semicentenare o atmosferă de sărbătoare tinerească.

Întrecerea din acest an se desfășoară pe un traseu care străbate aproape jumătate din județele țării, înscriindu-și ruta prin zone de mare frumusețe, **de munte, de deal și de șes prin defileuri și pe creste de munte, pe lungi secvențe sinuoase și oferind competitorilor prilejul de a-și fructifica măiestria, talentul, dîrzenia.** Ca întotdeauna, **„Turul României“ prilejuiește reunirea în caravană a unui mare număr dintre performerii sportului nostru cu pedale.** Alături de fruntașii de astăzi **(Mircea Romașcanu și ai săi)**, de „viitorul I“ (în frunte cu **Costică Paraschiv**) și de „viitorul II“ (plutonul juniorilor) **se vor afla în caravană și fostele glorii ale sportului cu pedale de la Marin Niculescu și Martie Ștefănescu la Gabriel Moiceanu.** Împreună, cei care au fost, cei care **sînt și cei care vor fi rutierii de frunte ai țării vor contribui — sîntem siguri — la transformarea competiției într-o sărbătoare de neuitat.**

Rutierii oaspeți — din **Grecia, Polonia, Siria și Turcia — reprezintă o garanție a unei permanente** și acerbe dispute **pentru întiietate**, scopul **participării lor** — declarat de oaspeți — **fiind acela de a contribui la dinamizarea cursei** și, desigur, de a lupta pentru un clasament cît mai bun.

Membrii caravanei sînt acum la Cîmpulung Muscel. Mai sînt puține ore pînă la start și fiecare dintre participanți verifică ultimele detalii. Mîine, la ora amiezii, caravana se va pune în mișcare plecînd de la poalele Rucărului spre orașul de pe Olt. Tuturor — cicliști, antrenori, mecanici, arbitri și oficiali — le urăm succes deplin !



ÎN MEDIE, 160 km PE ZI!

● **Joi, 6 septembrie, caravana va parcurge 199 km**

● **În ultima zi, Focșani — București, 180 km**

2 septembrie : **prolog**, pe circuit, în centrul orașului Cîmpulung Muscel (ora 13,40). Cîștigătorul acestei minicurse (6 km) va primi primul „tricou galben“ ;

2 septembrie: **etapa I** (Cîmpulung — Pitești — Rm. Vîlcea, 120 km). Start la ora 14, sosire — pe stadionul „1 Mai“ — în jurul orei 17 ;

3 septembrie : **etapa a II-a** (Rm. Vîlcea — Tg. Jiu, 110 km). Start la ora 10, sosirea în jurul orei 12,40, pe stadionul Municipal ;

3 septembrie : **etapa a III-a** (contratimp individual, 20 km). Start începînd de la ora 17, sosire — începînd de la ora 17,30 ;

4 septembrie : **etapa a IV-a** (Tg. Jiu — Petroșani — Hațeg — Călan — Deva, 146 km). Start la ora 13, sosire pe stadionul „Cetate“ în jurul orei 17.

5 septembrie : **etapa a V-a** (Deva — Simeria — Orăștie — Alba Iulia — Aiud — Turda — Cluj-Napoca, 171 km). Start la ora 12,30, sosire — pe stadionul Municipal — în jurul orei 17.

6 septembrie : **etapa a VI-a.** Semietapa I : Cluj-Napoca — Gherla — Bistrița, 119 km. Start la ora 9,20, sosire — pe stadionul „Progresul“ — în jurul orei 12,30. Semietapa a II-a : Bistrița — Vatra Dornei, 80 km. Start la ora 15, sosire pe str. „Republicii“ în jurul orei 17,30 ;

7 septembrie : **etapa a VII-a** (Vatra Dornei — Bicaz — Piatra Neamț, 145 km). Start la ora 13, sosire în Piața Teatrului în jurul orei 17.

8 septembrie : **etapa a VIII-a** (Piatra Neamț — Buhuși — Bacău — Mărășești — Focșani, 161 km). Start la ora 12,45, sosire pe stadionul „Milcovul“ în jurul orei 17.

9 septembrie : **etapa a IX-a** (Focșani — Rm. Sărat — Buzău — București, 180 km). Start la ora 12, sosire în jurul orei 17.

21 DE EDIȚII — 16 ÎNVINGĂTORI

Debutul **„Turului ciclist al României“** a avut loc în anul 1934, prima ediție fiind cîștigată de bulgarul **Nikolov**. De altfel, toate cele trei ediții antebelice (1934, 1935 și 1936) au revenit rutierilor oaspeți, după Nikolov pe lista învingătorilor inscriindu-și numele polonezul **Daniel** și francezul **Galien**. La reluare, în 1946, tot un alergător de peste hotare — **Prosinek** (Iugoslavia) — s-a aflat în fruntea întrecerii. Dintre cei 16 învingători ai **„Turului României“** (pînă la actuala ediție), ne vom mai aminti cu plăcere de **Marin Niculescu** (1951), **Gabriel Moiceanu** (1958), **Teodor Vasile** (1973) și, desigur, de **Mircea Romașcanu**, cel care a primit cununa învingătorilor în ultimele două ediții — 1974 și 1983.

„Turul României“ a avut însă și alți numeroși cicliști care, deși n-au reușit să cîștige competiția, au jucat un rol de frunte, cucerind victorii de etape sau participînd la acțiuni temerare: **Martie Ștefănescu, Octavian Amza, Ion Ardeleanu, Ion Stoica, Nicolae Voicu, Constantin Ciocan, Gh. Neagoe, Vasile Ionescu** ș.a. Pe marea lor majoritate îi vom reîntîlni în caravană, fie ca antrenori, fie ca arbitri.

A XXII-a ediție a **„Turului ciclist al României“**, competiție internațională, este înscrisă în calendarul Federației Internaționale de Ciclism Amator.



Mircea Romașcanu — *învingător în edițiile a XX-a și a XXI-a — căpitanul echipei României :* „Voi face totul pentru victoria echipei și pentru a treia cunună de învingător la individual !“
Foto : Dragoș NEAGU

„TRICOUL GALBEN“

Tradiționalul **„tricou galben“** va fi și anul acesta semnul distinctiv al liderului cursei, ciclistul aflat pe primul loc în clasamentul general individual. Dar nu va fi singurul care să evidențieze performanțele rutierilor. Organizatorii vor acorda în fiecare zi și un **„tricou roșu“** — pentru alergătorul care conduce în clasamentul sprinterilor, un **„tricou bleu“** — pentru ciclistul situat pe locul I în clasamentul cățărătorilor și un **„tricou albastru“** — pentru cel mai bun junior.

Evident, deci, cursa va avea mai multe clasamente zilnice. În afara celor individuale și pe echipe, pe etape și generale, arbitrii — în fruntea cărora se află „internaționalul“ **Octavian Amza** și adjuncții săi **Ion Florian** și **Ion Dolete** — vor alcătui și clasamentele sprinterilor (27 de puncte de sprint, dintre care 19 intermediare), cățărătorilor și „tinerilor“ sau „speranțelor“, în fapt ale juniorilor.

Bonificații de timp se vor acorda primilor doi clasați în etapă : 10 s și — respectiv — 5 s. Ar fi trebuit, desigur, să primească bonificație și al treilea sosit în etapă așa cum se procedează pretutindeni. De asemenea, sprinterii și cățărătorii ar fi putut beneficia și ei în clasamentul final de bonificații de timp. Să sperăm că la ediția a XXIII-a se vor face corecturile necesare...

LA START, 14 ECHIPE — 84 DE RUTIERI DIN 5 ȚĂRI

Directorul cursei, prof. **Gh. Stănel**, secretar responsabil al F.R. Ciclism, ne-a comunicat că la startul de mîine, de la Cîmpulung Muscel, se vor prezenta 84 de rutieri. Este vorba de echipele reprezentative ale **Greciei, Siriei, Turciei** și **României**, de formația poloneză **Start Varșovia** și de echipele noastre de club **Dinamo București, Steaua, Selecționata CIBO Brașov — Torpedo Zărnești, Metalul Plopeni, Voința București, Voința Ploiești, Selecționata Voința Cluj-Napoca — Mureșul Tg. Mureș — Voința Arad, Muscelul Cîmpulung Muscel** și **Selecționata cluburilor sportive școlare nr. 1 și 2 București.**

ROȚI ȘI PEDALE...

● Organizatorii **„Turului ciclist al României“** au editat un frumos Program, în culori, care a fost trimis în toate orașele de pe traseu. Bogat ilustrat (fotografii ale cicliștilor „de ieri“ și ale marilor performeri „de astăzi“, faze din pasionanta desfășurare a edițiilor anterioare etc), programul cuprinde materiale interesante. Spicuim cîteva titluri : **„La 50 de ani, „Turul României“ rămîne o poveste captivantă“, „Un careu de ași al pedalei“, „Poftiți cu noi !“, „Doi poeți pe bicicletă“, „Trec cicliștii !...“, „Coppi vivo !“, „Frații“, „Moser și fantasticele lui recorduri“, „Un duel pasionant : Hinault — Fignon“.**

● Președintele Comisiei centrale de organizare este ing. **Florin Dinescu**, vicepreședinte al F.R. Ciclism. Din comisie mai fac parte **Gh. Stănel** — directorul cursei, **Octavian Amza** — arbitru principal, dr. **Andrei Georgescu, Alex. Păcuraru, Grigore Togan, Mihai Dănescu, Ion Sfetcu, Ovidiu Ioanițoaia** și **Ion Păun.**

● La fiecare sfîrșit de etapă, primii trei clasați vor urca pe podiumul de premiere. Numai la finele întrecerii celei de a XXII-a ediții a **„Turului României“** vor avea loc două festivități de premiere : una pentru etapa a IX-a și alta pentru întreaga competiție.

● De ce există un tricou distinctiv pentru lider ? Iată două răspunsuri : **„Evident, pentru a-l detașa de restul plutonului și a fi reperat astfel mai ușor de spectatori“** (Octavian Amza, arbitru internațional) ; **„Nu mă îndoiesc, „tricoul galben“ se acordă pentru ca liderul să fie mai ușor... vînat de adversari !“** (Bernard Hinault, de 4 ori cîștigător al „Turului Franței“).

● Cîte spițe are o roată ? Orice om din ciclism putea răspunde pînă în luna ianuarie 1984 astfel : 36 sau 32 sau 28 sau 24... La începutul acestui an, **Francesco Moser** s-a prezentat pe velodromul din Ciudat de Mexico — la startul celor două încercări (reușite) de doborîre a recordului mondial al orei — cu roți fără... spițe. Ele au fost înlocuite cu o flanșă de material plastic !

● La începuturile sale, bicicleta a avut roata din față mult mai mare decît cea din spate (în Programul editat pentru acest „Tur“ este publicată o fotografie a bicicletei lui Truffault, din 1881, cu roata din față avînd 304 spițe !). De cîțiva ani, constructorii au realizat pentru probele de contratimp un „vehicul“ avînd roata din față mai mică decît cea din spate...

● Bicicletei i se mai spune și **„mica regină a șoselelor“**, iar rutierilor de cursă lungă **„titanii șoselelor“**. Este vorba, desigur, de o fantezie a gazetarilor.

Pagină realizată de **Hristache NAUM**